



Groene Halte - Wandelroute Oost-Vlaanderen

KALKENSE MEERSEN VEER SCHELLEBELLE



lengte van de wandeling: 14 km
kortere wandeling van 12 km

Wandelingen vlot bereikbaar
met het openbaar vervoer





Inleiding



Groene Halte-wandelroute

Dit is een bijzondere wandeling uitgestippeld in het waardevolle natuurgebied Kalkense meersen. Een Groene Halte-wandelroute begint en eindigt aan een bus- of tramhalte of aan een treinstation. Dit zijn de zogenaamde 'Groene Haltes', herkenbaar aan het Groene Halte-logo.

Aan de begin- en eindhaltes vindt u informatie over het openbaar vervoer. De bus, tram of trein die stopt aan een Groene Halte heeft een frequentie van minimaal één keer per uur, ook op zon- en feestdagen. Het Groene Halte-project is een initiatief van de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers (BTTB).



Deze brochure is onder meer beschikbaar bij de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers vzw en de gemeente Wichelen. U kan ze bestellen bij de BTTB door overschrijving van € 1,5 (inclusief verzendkosten) per exemplaar op rek. 068-2075810-37 met vermelding 'Groene Halte Kalkense Meersen' of betaalcode 443. Voor verzending naar het buitenland betaalt u € 2. Op www.bttb.be kan u via digitale weg uw bestelling doorgeven.

Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers, H. Frère-Orbanlaan 570,
9000 Gent, Tel. 09 223 86 12, Fax 09 233 97 29, info@bttb.be, www.bttb.be

De afstand van deze Groene Halte-wandelroute bedraagt 14 km. De wandeling start aan het NMBS-station van Schellebelle en eindigt in Wetteren. In Wetteren kunt u terug met bus 34 richting Gent of met de trein vanaf het station van Wetteren.

De wandeling kan ook ingekort worden tot 12 km (zie routebeschrijving punt 4.)

De Kalkense meersen

Tussen de dorpskernen van Kalken, Uitbergen, Schellebelle en Wetteren ligt een uitgestrekt natuurgebied. Met meer dan 800 ha aaneengesloten, vochtig grasland vormen de Kalkense meersen één van de grote overblijfselen van de Scheldemeersen langs de Zeeschelde (het deel van de Schelde met getij). Meersen zijn uitgestrekte vochtige graslanden die alleen door sloten en grachten worden doorsneden. Hier en daar doorbreekt een populierenbestand de groene zee. De Scheldejijk biedt een uitstekend zicht over het vlakke en open landschap. In de buurt van de dorpskernen worden de weilanden afgebakend met knotwilgen die het natuurgebied een kleinschalig uitzicht geven. Ruimte, water, natuur en rust vormen de belangrijkste troeven. Zelden komen we in Vlaanderen een natuurgebied tegen met een reputatie als de Kalkense meersen: zeldzame weidevogels, unieke watervegetaties in de sloten en prachtige dotterbloemgraslanden. De Kalkense meersen behoort tevens tot de laatste stiltegebieden in Oost-Vlaanderen.

Aard van de route

Onverharde en verharde wegen wisselen elkaar af en vaak zijn de paadjes smal. Daarom is deze wandeling niet geschikt voor personen met een rolwagen en kinderwagens.

In deze brochure is een wandelroute en routekaart opgenomen die ervoor moeten zorgen dat u probleemloos de juiste weg vindt.





Openbaar vervoer

Deze Groene Halte-wandelroute start aan het station van Schellebelle en eindigt aan de bushalte 'Kapellendries' van buslijn 34 Wetteren – Gent – St-Martens-Latem – De Pinte of aan het station van Wetteren. Hieronder vindt u de dienstregelingen. Opgelet:

- Buslijn 34: de vermelde dienstregelingen zijn geldig tot 22 december 2007. Voor meer info: www.delijn.be of tel. 070 220 200
- NMBS-informatie: de vermelde dienstregelingen zijn geldig tot 9 december 2006. Vanaf 10 december 2006 zal er in de dienstregeling hoogstwaarschijnlijk een verschuiving van enkele minuten optreden. Voor meer info: www.nmbs.be of tel. 02 528 28 28



VERTREKPUNT WANDELING STATION SCHELLEBELLE

Treinen weekdag

- uit Gent St-Pieters: aankomst in Schellebelle om u44 en u51
- uit Brussel en Aalst: aankomst in Schellebelle om u09 (en u51 via overstap Wetteren)
- uit Mechelen: aankomst in Schellebelle om u16

Treinen weekend

- uit Gent St-Pieters: aankomst in Schellebelle om u51
- uit Brussel en Aalst: aankomst in Schellebelle om u09 (en u51 via overstap Wetteren)
- uit Mechelen: via Brussel-Zuid

Veerboot Schellebelle (gratis)

van 1 april tot 30 september ☺ van 7.00 uur tot 21.00 uur
van 1 oktober tot 31 maart ☺ van 7.00 uur tot 18.00 uur
overzet op belsegnaal, geen overzet tussen 12.30 uur en 13.00 uur
Voor meer informatie: www.lin.vlaanderen.be/awz en www.kvns.be

EINDPUNT WANDELING BUSHALTE 'KAPELLENDRIES' LIJN 34 WETTEREN – GENT – ST-MARTENS-LATEM – DE PINTE

- *ritduur* ☺ ongeveer 45 minuten tot Gent St-Pieters
- *weekdag* ☺ van 10u tot 15u: één bus per uur om u02; daarna 15u56, 16u56, 17u14, 18u01, 19u05, 20u06 en 21u06
- *weekdag juli-augustus* ☺ van 10u tot 15u: één bus per uur om u02, daarna om 16u00, 17u00, 17u16, 18u03, 19u05, 20u06 en 21u06
- *zaterdag* ☺ van 10u tot 17u: één bus per uur om u02, daarna 18u03, 19u04, 20u06 en 21u06
- *zon- en feestdag* ☺ van 10u tot 18u: één bus per uur om u03, daarna om 19u04, 20u06 en 21u06

of

EINDPUNT STATION WETTEREN

- *bereikbaarheid station* ☺ aan de bushalte 'Kapellendries' kunt u bus 34 nemen richting Wetteren tot de halte 'Wetteren station' (ritduur: 3 minuten). U kunt ook opteren om verder te voet te gaan (ongeveer 1,5 km wandelen). Hiervoor gaat u op het einde van de Kasterstraat naar links (Kapellendries). U neemt de voetgangersbrug over de Schelde, daalt de brug aan de rechterkant af en neemt de straat dwars op de brug (Moerstraat). Na een tijdje komt u aan een rondpunt waar u links de Nieuwstraat inslaat die eindigt aan het station.
- *dienstregeling richting Gent St-Pieters* ☺ 3 treinen per uur
- *dienstregeling richting Aalst, Mechelen en Brussel* ☺ 2 treinen per uur





Praktische informatie

Informatie over de Kalkense meersen

Het natuurgebied Kalkense meersen wordt beheerd door Natuurpunt. Voor meer informatie:
www.natuurpunt.be/kalkensemeersen
www.natuurpunt.be/scheldeland

Conservators Kalkense meersen:

- Kristin Van De Velde - kristin.vandevelde@belgacom.net – tel. 052 47 81 71
- Peter Claus – perico@telenet.be – tel. 0474 28 52 13
- Rudi Clinckspoor – clinckspoor@scarlet.be – tel. 09 369 94 13

Voorverkooppunten De Lijn

Indien u uw kaartje voor de bus vooraf koopt in een Lijnwinkel, krantenwinkel of supermarkt betaalt u minder dan wanneer u uw ticket op de bus koopt. Op de website van De Lijn (www.delijn.be) vindt u meer informatie en voorverkoopadressen of via 070 220 200.

Horeca onderweg

Bij vertrek uit Schellebelle hebt u diverse tavernes aan beide kanten van De Schelde. In de Hekkergermstraat is een kruidenierszaak, in de Hoogstraat is een slager die belegde broodjes verkoopt. Hier slaat u best uw voorraad in, want tot het eindpunt in Wetteren is er geen bevoorrading mogelijk.

Bij aankomst in Wetteren hebt u ook diverse winkels en horecazaken.

Toeristische informatie gebied

Er bestaat tevens een provinciale wandelbrochure 'Kalkense meersen' met 3 bewegwijzerde wandellussen. Voor de brochure kunt u terecht bij Toerisme Oost-Vlaanderen, Sint-Niklaasstraat 2, 9000 Gent (tel. 09 269 26 00 of www.tov.be). De brochures zijn ook beschikbaar in de 3 tavernes in de buurt van het veer in Schellebelle.





Routekaart

Legende

Spoorwegstation	Kerk
Bushalte	Eet- of drinkgelegenheid
Vissersclub	Zitbank
Kapelletje	Natuurgebied
	Verkorte route

0 m 100m 200m 300m 400m 500m 600m 700m 800m 900m 1 km
© 2006 Idee Productions nv - info@ideeproductions.be





Routebeschrijving

Groene Halte-wandelroute

1 Vertrekpunt: station Schellebelle

Wanneer u van de trein stapt moet u zich naar de kant van de overweg begeven waar het stationsgebouw staat. Komt u uit de richting Gent, dan bevindt u zich normaal aan de goede kant. Wanneer u uit het stationsgebouw komt, wandelt u naar rechts de Stationsstraat in. U volgt deze weg die naar links draait. Na één kilometer draait de weg naar rechts, maar u neemt links het pad de 'Zwanenwegel'. U kruist de Hekkergemstraat en even verder komt u op het dorpsplein. Schuin rechts ziet u het parochiehuis 't Veer liggen waar u naartoe stapt en de veerboot moet nemen.



Op het driehoekige dorpsplein van Schellebelle trekken verschillende gebouwen de aandacht. Het gemeentehuis is in Vlaamse stijl verbouwd. Het oudste gedeelte van het parochiehuis 't Veer dateert uit 1668. Het mooie kerkje van Sint-Jans-Onthoofding met mooie gebrandschilderde ramen staat in de onmiddellijke omgeving van de Schelde. De zolderingen van het koor zijn getooid met sierlijke rococo-ornamenten. Een andere merkwaardigheid op het dorpsplein is het zogenaamde 'kot', een voormalige 'cipierage' of gevang, daterend uit 1679. Aan de achterzijde bevindt zich een pui waar eertijds de gemeentelijke berichten werden afgeroepen.

Op het plein vindt u een monument dat herinnert aan WO II. Nog even vermelden dat Schellebelle in 2005 de titel kreeg van mooiste dorpsnaam van Vlaanderen.

Voor proviand: zie 'Praktische informatie'. Opgelet: tot Wetteren (= eindpunt van de wandeling) is er geen bevoorrading meer mogelijk!

2 Veer

Aan de Schelde gekomen roept u de veerman via het belsignaal. Aan de overkant wandelt u naar rechts stroomafwaarts langs de Schelde.

Het voetveer van Schellebelle bestaat bijna 800 jaar en is het enige veer in Vlaanderen dat vaart op belsignaal. Tot op heden worden de meeste veren uitgebaat door de Administratie Waterwegen en Zeewezen. De Vlaamse Gemeenschap legt zelf boten in of sluit na aanbesteding contracten met zelfstandige veermannen. Sinds 1976 is het innen van veergelden vervallen, behalve op een paar privaat uitgebate veren. De overzet biedt nog steeds gelegenheid aan voetgangers en fietsers om zich te verplaatsen weg van de autodrukke en daarbij worden vaak omwegen uitgespaard.





Routebeschrijving

3

Na ongeveer 1 kilometer verlaat u de Schelde door net vóór een zitbank naar links te gaan. U volgt het houten knuppelpad en gaat iets verder het begraasde landduin binnen langs het poortje met opschrift 'Binnen zonder kloppen'. U volgt het pad en na ca. 500m verlaat u het begraasde gebied via het andere poortje. Voorbij dit hekken volgt u rechts de aardeweg. Aan de kleine splitsing met schuur gaat u rechts, daarna links en onmiddellijk terug rechts. Nu passeert u een domein met enkele weekendhuisjes. U blijft de aardeweg gedurende een kilometer volgen.

Rivierduinen zijn duizenden jaren geleden ontstaan door stuifzanden die uit de droge Scheldebedding opstoven. Ze zijn nog steeds terug te vinden in het landschap en vertonen een heel typische plantengroei die schril afsteekt tegen deze van de omgevende vochtige open vlakte. In dit gebied kunt u de zachtaardige Galloway-runderen aantreffen die er in de zomer grazen. Door deze begrazing worden de soortenrijke graslanden met hun typische en zeldzame vegetatie in stand gehouden.



4

Bij de splitsing gaat u naar rechts in de richting van een gemengd bosje van Amerikaanse eik en tamme kastanje waar u doorheen loopt. Net voorbij het bosje gaat u op de splitsing naar rechts en volgt het blauwe wandelbordje. U passeert enkele private eigendommen en turfputten. Het brede pad gaat over in een klein paadje. Op het einde van het paadje gaat u naar links en wat verder gaat het pad over in een verharde weg in het gehucht 'Slot'.

Opmerking: indien u opteert voor de kortere wandeling gaat u voorbij het bosje rechtdoor in plaats van naar rechts. Na ca. 400 meter volgt u de verharde weg naar links en even verder wandelt u over de Bellebeek (zie 5).

5

Op het kruispunt gaat u naar links en vervolgens kort na elkaar nog 2 keer naar links. Na een kilometer passeert u over de Bellebeek en even verder wandelt u aan het kruispunt naar rechts ('Aard'). Deze straat gaat over in een onverharde weg. U blijft deze weg volgen die naar links, rechts en terug links draait. Na een tijdje komt u aan een verharde weg waar u naar links gaat.

6

Na anderhalve kilometer komt u terug aan de Schelde waar u naar rechts gaat (richting Wetteren) en de rode route volgt. U blijft de weg volgen en passeert de 'Vier Goten', de sluis die de loop van de Oude Schelde – nu een beek – afsluit. We vervolgen onze weg die naar rechts draait, u passeert een doodlopende straat en komt aan bij het pompgemaal dat het waterpeil in de Kalkense meersen kunstmatig laag houdt. Net voorbij het pompgemaal gaat u naar rechts langs de Kalkenvaart.





De Kalkenvaart werd door de Kalkenaren zelf gegraven, midden de 16e eeuw, tot aan de toenmalige loop van de Schelde. Zij werd verbreed in 1752, in die periode was Kalken een lokaal centrum van handel en nijverheid. Er werden voornamelijk meststoffen vervoerd uit de steden Gent, Dendermonde en Antwerpen. Ook bouwmaterialen, opbrengsten van landbouw en textielverwerking werden druk verhandeld. Na deze bloeiende handelsperiode werd het stil rond het vaartplein en slibde de vaart dicht. Het stuk waar we nu staan is gegraven in 1911 om de vaart aan te sluiten op de huidige loop van de Schelde (de Schelde werd op het einde van de 19e eeuw rechtgetrokken om de vaarroute te verkorten). Maar hier heeft nagenoeg nooit een schip gevaren. Rond 1980 werd de Kalkenvaart opnieuw uitgediept en ze fungeert nu als ruggengraat voor een bemalingssysteem voor de ganse meersen en omliggende. Door het krachtig pompen is het waterpeil zowel in de zomer als in de winter drastisch verlaagd. Zo is tevens een einde gekomen aan de eeuwenoude functie van de Kalkense meersen als waterberging tijdens de winterperiode en als buffergebied bij mogelijke overstromingen. Natuurpunt tracht in overleg met landbouwers hier opnieuw een aantal percelen waterrijk te maken om typische vochtminnende planten en dieren te beschermen. In het kader van de actualisatie van het Sigma-plan, dat ons tegen overstromingen moet beschermen, heeft de Vlaamse overheid nu bovendien ook beslist om de Kalkense meersen opnieuw natter te maken.



7

U passeert een straat en na ongeveer anderhalve kilometer langs de Kalkenvaart te wandelen neemt u het pad naar links langs de Oude Schelde. U volgt het pad dat even naar rechts draait en vervolgens naar links parallel met het water blijft lopen.

In de weiden aan de linkerzijde zien we de uitgestrekte hooilanden van Broekmeers die bijzonder belangrijk zijn voor de weidevogels zoals de grutto en de Kievit. Op percelen weiland aanleunend bij de Oude Schelde zien we ook nog restanten van de vroegere winterdijken. Vroeger kon de eigenaar deze graslanden met voedselrijk Scheldewater laten bevoeien om zo op natuurlijke wijze te bemesten. Naast de vloeiveiden gold voor de andere weilanden die vroeger steeds overstromden als de Schelde uit haar oevers trad, erfdienstbaarheid van het vrijgeweide. De eigenaar kon enkel over de eerste snee hooi beschikken. Vanaf 15 augustus kon iedereen van de goegemeente zijn dieren op deze weilanden laten grazen. Vandaar dat in de meersencomplexen ook geen afsluitingen voorkomen.





Routebeschrijving

8

Na enkele kilometers moet u aan de kruising naar links. Na ca. 500 meter neemt u de aardeweg naar rechts en aan de volgende splitsing gaat u terug naar rechts. U bevindt zich nu in de Kasterstraat en geleidelijk aan komt u de bebouwde kom van Wetteren binnen.



9

Op het einde van de Kasterstraat komt u aan de Kapellendries. Nu hebt u 2 mogelijkheden:

- Bus: u gaat naar rechts en 100 meter verder ligt de bushalte 'Kapellendries' waar u bus 34 kunt nemen richting Gent.
- Trein: aan de bushalte 'Kapellendries' kunt u bus 34 nemen richting Wetteren tot de halte 'Wetteren station' (ritduur: 3 minuten). U kunt ook opteren om te voet naar het station te gaan (ca. 1,5 km wandelen). Hiervoor gaat u op het einde van de Kasterstraat naar links (Kapellendries). U neemt de voetgangersbrug over de Schelde, daalt de brug aan de rechterkant af en neemt de straat dwars op de brug (Moerstraat). Na een tijdje komt u aan een rondpunt waar u links de Nieuwstraat inslaat die eindigt aan het station.



Evaluatie

Maak kans op een gratis lidmaatschap van de BTTB

Om een optimale kwaliteit van onze producten te kunnen garanderen hadden wij graag uw mening geweten over deze brochure. Dit kunt u doen door onderstaande vragen te beantwoorden en dit blad op te sturen naar de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers. Uit de inzendingen loten wij elk jaar 5 personen die een gratis lidmaatschap van de BTTB winnen voor één jaar. Indien u al lid bent start uw gratis jaar lidmaatschap automatisch bij de vernieuwing van uw lidmaatschap. Wij danken u voor uw bereidwillige medewerking!

Algemeen

- Hoe oud bent u?jaar
- In welke provincie woont u?
- Hoe vaak maakt u gebruik van het openbaar vervoer? (aankruisen wat past)
 - elke werkdag of meer
 - 2 - 4 dagen/week
 - 2 - 4 dagen/maand
 - minder dan 2 dagen/maand
- Indien u gebruik maakt van openbaar vervoer gebruikt u dit meestal voor:
(1 antwoord aankruisen)
 - werk
 - school
 - winkel
 - ontspanning
 - bezoek
 - andere:
- Welke wandeling heeft u gemaakt: (aankruisen wat past)
 - 14 km
 - 12 km
- Met hoeveel personen maakte u deze wandeling, uzelf inbegrepen? pers.
- Waar kocht u deze Groene Halte-brochure? (aankruisen wat past)
 - Via de BTTB
 - Toeristische dienst
 - Andere:



- Hoe leerde u deze Groene Halte-wandelroute kennen? (aankruisen wat past)
 - BTTB
 - Natuurpunt
 - Andere:

Beoordeling wandeling

1 = zeer slecht / 2 = slecht / 3 = neutraal / 4 = goed / 5 = zeer goed (Gelieve telkens één bolletje aan te kruisen)

	1	2	3	4	5
Algemene beoordeling Groene Halte-wandeling	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Inhoud brochure	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Routebeschrijving voldoende gedetailleerd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Duidelijkheid informatie openbaar vervoer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Algemene vormgeving brochure	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Duidelijkheid routekaart	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ik had nog de volgende opmerking(en):

.....

.....

.....

.....

Indien u kans wilt maken op een gratis jaar lidmaatschap dient u hier uw gegevens in te vullen:

naam:

voornaam:

straat: nummer:

postcode: gemeente:

tel.:

e-mail:

- Ik wil meer weten over de BTTB vzw, stuur mij een gratis proefexemplaar van het tijdschrift Mondig Mobiel op

Gelieve dit formulier terug te sturen naar BTTB vzw, H. Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent (fax 09 233 97 29, info@bttb.be)

Uw gegevens worden opgenomen in het bestand van de BTTB vzw. Ze worden alleen gebruikt voor interne verwerking van uw vraag. Wenst u niet dat uw gegevens bewaard worden geef ons dan een seintje. (wet op de privacy van 8 december 1992)
Voor dit project kunt u één keer in aanmerking komen voor een gratis lidmaatschap.



Dank u

Deze Groene Halte-wandelbrochure kwam tot stand met de steun van de Vlaamse overheid, Natuurpunt, De Lijn Oost-Vlaanderen en de NMBS/Infrabel. De Groene Halte wil recreatief wandelen in combinatie met openbaar vervoer promoten. Naast deze Groene Halte-wandeling in Oost-Vlaanderen verschenen in dezelfde reeks:

- West-Vlaanderen: Uitkerkse Polder
- Antwerpen: Beneden-Dijlevallei
- Limburg: Van De Maten tot Domein Kiewit
- Vlaams-Brabant: Doode Bemde

Met de financiële steun van



Met de medewerking van



Voor het project Groene Halte in Vlaanderen inspireerde de BTTB zich op de Groene Halte-wandelroutes in de Veluwe in Nederland. Bent u geïnteresseerd om kennis te maken met de Groene Halte - wandelroutes in Nederland, dan kunt u zich tot de volgende informatiebronnen wenden:

- Gelders Overijssels Bureau, T 0031 570-680700, info@gobt.nl
- Veluws Bureau voor Toerisme, www.develuwe.nl
- www.groenehaltes.nl

Colofon

Uitgave:	Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers (BTTB) vzw
Route-ontwikkeling:	BTTB vzw in samenwerking met Natuurpunt
Redactie:	BTTB vzw in samenwerking met Natuurpunt en Toerisme Oost-Vlaanderen
Eindredactie:	Jan Vanhee
Fotografie:	Jan Vanhee, Layla Aerts
Coverfoto	Stefaan Van Hul, De Lijn
Ontwerp en opmaak:	www.faiten.be
Druk:	Druk in de Weer
Cartografie:	Boud Balduck, Idee Productions nv
Verantwoordelijke uitgever:	Luc Desmedt, H. Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent



De Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers is een ledenvereniging die ijvert voor meer en beter openbaar vervoer en de belangen van de reizigers verdedigt. Stipt en frequent vervoer, vlotte aansluitingen, meer comfort, klantvriendelijkheid en doorzichtige tariefformules: daar zetten wij onze tanden in. Ons ledentijdschrift informeert u over het openbaar vervoer in binnen- en buitenland. Word vandaag nog lid door overschrijving van 14 euro op rekeningnummer 068-2075810-37 met vermelding 'nieuw lid'. Meer info? Surf naar www.bttb.be of contacteer de vereniging:

BTTB vzw, Hubert Frère-Orbanlaan 570, 9000 Gent

T 09 223 86 12 - F 09 233 97 29 - E info@bttb.be

***BTTB,
aansluiting
verzekerd***

